



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 38]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जनवरी 23, 1986/माघ 3, 1907

No. 38]

NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 23, 1986/MAGHA 3, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

वित्त मन्त्रालय

(राजस्व विभाग)

नई दिल्ली, 23 जनवरी, 1986

अधिसूचनाएँ

स 24 / 86—सीमा शुल्क

सा का नि 49(अ)--केन्द्रीय सरकार, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 66 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने पर कि स्थानीय मोटर साई-उद्योग के विकास के हित में ऐसा करना आवश्यक है, सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम, 1975 (1975 का 51) के अध्याय 73 के अंतर्गत आने वाले, आयातित इस्पात चादरी और बल्बों को, जब उनका प्रयोग, सीमा शुल्क अधिनियम, 1962 (1962 का 52) की धारा 65 के उपबन्धों के अनुसार, 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इजन क्षमता वाला ईंधन दक्ष मोटरकारों या ईंधन दक्ष बनें के बड़े पैमाने के विनिर्माण के लिए किया जाएगा,

(क) उक्त पहली अनुसूची में विनिर्दिष्ट उन पर उद्ग्रहणीय सीमा-शुल्क के उतने भाग से जितना मूल के 25 प्रतिशत की दर पर मणित रकम से अधिक है, और

(ख) उक्त सीमा-शुल्क टैरिफ अधिनियम की धारा 3 के अधीन उन पर उद्ग्रहणीय समस्त अतिरिक्त शुल्क से,

निम्नलिखित शर्तों के अधीन रहते हुए छूट देती है, अर्थात् --

- (i) आयातकर्ता उद्योग मन्त्रालय के तकनीकी विकास महानिदेशालय में औद्योगिक सलाहकार या अपर औद्योगिक सलाहकार से अतिम रक के अधिकारी और उद्योग मन्त्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के भारत सरकार के निदेशक से अतिम रक के अधिकारी, दोनों द्वारा, जारा किया गया इस आशय का प्रमाणपत्र प्रस्तुत करता है कि उक्त माल ऐसे मोटरकारों या बनें के बड़े पैमाने के विनिर्माण के लिए उद्योग मन्त्रालय द्वारा मन्थक रूप से अनुमोदित कार्यक्रम के अधीन आयात किया जा रहा है,
- (ii) आयातकर्ता, उतनी अवधि के भीतर जो सीमा-शुल्क सहायक कलक्टर इस निमित्त विनिर्दिष्ट करे, उस केन्द्रीय उत्पाद-शुल्क सहायक कलक्टर का जिसका अधिकारिता के भीतर ऐसे मोटरकारों या बनें के बड़े पैमाने के विनिर्माण करने वाला कारखाना अवस्थित है, इस आशय का प्रमाणपत्र प्रस्तुत करता है कि उक्त आयातित माल का प्रयोग ऐसी मोटरकारों या बनें के बड़े पैमाने के विनिर्माण के लिए किया गया है और

उक्त बाड़ी पैनल भी ऐसी मोटर कारों या वैनो के विनिर्माण में प्रयोग में लाए गए हैं; और

- (iii) इस अधिसूचना की कोई बात ऐसी मोटर कारों या वैनो पर उक्त बाड़ी पैनलों के विनिर्माण के अनुक्रम में निकलने वाली रद्दी या अपशिष्ट को लागू नहीं होगी और आयातकर्ता यह वचनबंध करता है कि वह स्थानीय उपभोग के लिए निकास की गई ऐसी समस्त रद्दी या अपशिष्ट पर समस्त सीमा-शुल्क का संदाय करेगा।

स्पष्टीकरण—इस अधिसूचना के प्रयोजनों के लिए,—

- (i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली किसी मोटर कार की दशा में “ईंधन दक्ष मोटर कार” से ऐसी मोटर कार अभिप्रेत है जो एक लीटर पेट्रोल में 20 किलोमीटर से कम नहीं चलती; और
- (ii) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली किसी वैन की दशा में “ईंधन दक्ष वैन” से ऐसी वैन अभिप्रेत है जो एक लीटर पेट्रोल में 19 किलोमीटर से कम नहीं चलती,

और जिनकी बाबत उद्योग मन्त्रालय (औद्योगिक विकास विभाग) के उपसचिव से अनिम्न रैंक के किसी अधिकारी द्वारा, उन परीक्षणों के आधार पर (जिन्हें इसमें इसके पश्चात इंजन दक्षता परीक्षण कहा गया है) जो, निम्नलिखित का ध्यान रखते हुए, अहमदनगर (महाराष्ट्र) में स्थित रक्षा मन्त्रालय के यान अनुसंधान विकास स्थापन द्वारा या पुणे (महाराष्ट्र) स्थित भारतीय मोटर गाड़ों अनुसंधान सगम द्वारा किए गए हैं, तदनुसार प्रमाणित किया जाता है अर्थात्—

(क) ईंधन दक्षता परीक्षण,—

- (i) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाली मोटर कार की दशा में 300 किलोग्राम भारयोग से किया जाएगा और
- (ii) 1000 घन सेंटीमीटर से अधिक इंजन क्षमता वाले वैनो की दशा में 500 किलोग्राम के भारयोग से किया जाएगा।
- (ख) ऐसे पेट्रोल का प्रयोग करके किया जाएगा जिसका आक्टेन लेवल 87 से अधिक नहीं है; और
- (ग) किसी चुने गए लेवल परीक्षण पथ पर कम से कम 1 किलोमीटर दूरी तक 50 किलोमीटर प्रति घण्टे की अपरिवर्ती गति से किया जाएगा और परीक्षण करने के लिए औसत 20 चक्कर लगाए जाएंगे जिनमें से 10 चक्कर प्रत्येक दिशा में होंगे और परीक्षण के आकड़ों समुद्र तल की ऊंचाई और + 25° सेमी परिवेश ताप के आधार पर मशोधित किए जाएंगे।

2. यह अधिसूचना 31 दिसम्बर, 1986 तक, जिसमें यह तारीख भी है, लागू रहेगी।

[फा० स. 370/101/85 सीयूएस]

MINISTRY OF FINANCE

(Department of Revenue)

New Delhi, the 23rd January, 1986

NOTIFICATIONS

No. 24/86-CUSTOMS

G.S.R. 49(E).—In exercise of the powers conferred by section 66 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962), the Central Government, being satisfied that in the interests of the development of the domestic

automobile industry it is necessary so to do, hereby exempts the imported steel sheets and blanks (hereinafter referred to as the imported materials), falling within Chapter 73 of the First Schedule to the Customs Tariff Act, 1975 (51 of 1975), when used in accordance with the provisions of section 65 of the Customs Act, 1962 (52 of 1962) for the manufacture of body panels of fuel-efficient motor car or fuel-efficient van, of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, from—

- (a) so much of that portion of the duty of customs leviable thereon which is specified in the said First Schedule as is in excess of the amount calculated at the rate of 25 per cent ad valorem; and
- (b) the whole of the additional duty leviable thereon under section 3 of the said Customs Tariff Act, subject to the following conditions, namely:—

(i) that the importer produces a certificate issued both by an officer not below the rank of an Industrial Adviser or an Additional Industrial Adviser in the Directorate General of Technical Development in the Ministry of Industry and by an officer not below the rank of a Director to the Government of India in the Ministry of Industry (Department of Industrial Development), to the effect that the said goods are being imported under a programme duly approved by the Ministry of Industry for the manufacture of body panels of such motor cars or vans ;

(ii) that the importer shall, within such period as the Assistant Collector of Customs may specify in this behalf, produce a certificate from the Assistant Collector of Central Excise in whose jurisdiction the factory manufacturing body panels of such motor cars or vans is situated to the effect that the said imported goods have been used in the manufacture of body panels of such motor cars or vans and that the said body panels have also been used in the manufacture of such motor cars or vans ; and

(iii) that nothing contained in this notification shall apply to the waste or refuse arising in the course of the manufacture of the said body panels of such motor cars or vans, and that the importer undertakes to pay the whole of the duty of customs on all such waste or refuse cleared for home consumption.

Explanation.—For the purposes of this notification,—

- (i) a “fuel-efficient motor car”, in the case of a motor car of engine capacity not exceeding 1000 cubic centimetres, means a motor car which runs not less than 20 kilometres per litre of petrol; and